

ACIDENTES COM VÍTIMA ENVOLVENDO MOTO DISTRITO FEDERAL, 2007

INTRODUÇÃO

A finalidade deste informativo é apresentar as características dos acidentes com vítimas fatais envolvendo motocicletas ocorridos no Distrito Federal em 2007, acrescentado dos dados sobre acidentes com feridos em 2006. São consideradas motos: motocicletas, motonetas, triciclos e ciclomotores.

FROTA

O número de motos no Distrito Federal chegou à marca de 89.407 veículos registrados em 2007, representando 9,3% do total de veículos, cujo registro foi de 964.534. Porém, segundo o DENATRAN, esse percentual ainda está longe da proporção nacional de motocicletas, que em 2007 correspondeu a 22,5% do total de veículos. Entre as capitais, Brasília possui proporcionalmente a segunda menor frota de motos, à frente apenas do Rio de Janeiro - 8,1% do total - e bem atrás de Boa Vista, a maior frota com 47,2% do total de veículos.

O crescimento da frota de motos se mantém bem superior ao crescimento da frota dos demais veículos. De 2006 a 2007, o crescimento chegou a quase 20% (passando de 74.672 para 89.407 motocicletas). Comparando com os dados do ano 2000, a frota de motos cresceu mais de 244% nos últimos 7 anos, enquanto que o segundo maior crescimento – frota de microônibus – cresceu pouco mais de 68% no mesmo período, seguida pela a frota de automóveis, que cresceu 51,6%. No ano de 2006, foi registrada uma média de 793 novas motos a cada mês, enquanto que em 2007 tivemos 1.228 motos a cada mês.

ACIDENTES

O Distrito Federal registrou 121 acidentes fatais em 2007, maior número desde 2000. A participação das motos em acidentes fatais também aumentou nos últimos dois anos. Em 2006, 23,6% dos acidentes fatais envolviam motos e, em 2007, esse percentual subiu para 28,7%, ambos superiores aos 20,5% de 2005.

O Índice de motos envolvidas em acidentes fatais por 10.000 seguiu uma tendência de queda de 2002 a 2006, caindo de 21,9 para 11,8 motos envolvidas para cada 10.000 motos. No entanto, em 2007 o índice voltou a subir, alcançando 13,8 motos envolvidas em acidentes fatais para cada 10.000 motos, número 3 vezes maior que o índice de acidentes fatais envolvendo automóveis (4 para cada 10.000).

Cerca de 45% (54) dos acidentes fatais envolvendo motocicletas ocorreram em vias urbanas em 2007. A cidade mais violenta foi Samambaia, com 10 acidentes, representando 71,4% dos acidentes fatais ocorridos nessa localidade. Entre as rodovias, as DF's concentraram 41% dos acidentes fatais, enquanto que as BR's contribuíram com 14%.

A maioria dos acidentes se deu de segunda à sexta (57%). Cerca de 55% dos acidentes fatais ocorreram durante a noite, em que o horário com maior frequência de acidentes tanto de segunda a sexta quanto no final de semana foi de 18 às 23 horas. Em média, acidentes fatais acontecem com mais frequência durante o final de semana. Considerando apenas sábado e domingo, obtemos uma média de 26 acidentes para cada dia. Se considerarmos os dias de segunda a sexta, a incidência foi de aproximadamente 14 acidentes por dia.

As colisões foram responsáveis por 65,3% dos acidentes

fatais. As naturezas que só envolvem um único veículo (queda e choque com objeto fixo) foram responsáveis por 1 em cada 5 acidentes, enquanto que os atropelamentos corresponderam a 11,6%.

VÍTIMAS

Os acidentes envolvendo moto mataram, em média, mais de duas pessoas por semana (2,5) e mais de 10 pessoas por mês (10,7), totalizando 128 mortos. Esse número é 40% maior que os 91 mortos de 2006. O percentual de vítimas fatais de acidentes de moto chegou ao seu maior valor desde o ano 2000, atingindo os 27,5% do total de vítimas fatais.

Pelo menos 43% das vítimas tinham de 20 a 29 anos, e 88% delas eram homens. Dos 13 pedestres mortos, 5 tinham 60 anos ou mais (38,5%). Entre os passageiros que vieram a óbito, todos estavam nas motos e, das 128 vítimas, 72,7% eram motociclistas.

MOTOCICLISTAS

Dos 123 motociclistas envolvidos em acidentes fatais em 2007, quase metade tinha de 20 a 29 anos, um era menor e um era do sexo feminino. Aproximadamente 28% dos motociclistas não estavam habilitados para conduzir motocicletas. Três em cada quatro motos tinham de 125 a 200 cilindradas.

O índice de fatalidade de motociclistas por 10.000 motos seguiu uma tendência de queda desde 2003, chegando a 8,3 mortes para cada 10.000 motos em 2006, mas voltou a subir em 2007 para 10,4. Em 2003, o índice no Distrito Federal foi de 16 mortes para cada 10.000 motocicletas, enquanto que nos EUA esse índice foi de 7 mortes para cada 10.000 motos. Isso significa que, em 2003, um motociclista morrer em um acidente de trânsito no Distrito Federal era duas vezes mais provável do que nos EUA.

FERIDOS 2006

Desde o ano 2000, a proporção de acidentes com feridos envolvendo moto em relação ao total de veículos cresceu ininterruptamente, passando de 25% no ano 2000 para 40,9% em 2006. Apesar de ainda estar em crescimento, esse percentual se mantém na casa dos 40% desde 2004.

Cerca de 70% dos acidentes com feridos ocorreram em vias urbanas. A cidade com maior número de acidentes com feridos foi Brasília (617), seguida de Taguatinga e Ceilândia (459 e 378 respectivamente). A maioria dos acidentes ocorreu de segunda a sexta (72%). O horário com maior incidência de acidentes com feridos foi de 12 as 17 horas, com 37,7% dos acidentes com feridos.

Um em cada 3 acidentes com feridos ocorreu por colisão lateral e pelo menos um pedestre por dia foi atropelado por motocicleta. Entre os pedestres feridos, 52 (12,8%) tinham mais de 60 anos e 48 (11,9%) tinham até 9 anos de idade.

CONCLUSÃO

Os resultados obtidos em 2006 e 2007 sugerem que se deve dar uma atenção especial ao trânsito de motocicletas no Distrito Federal. O tamanho da frota e a quantidade de acidentes e vítimas aumentaram de maneira preocupante, registrando recordes dentro do período estudado. Além disso, todos os índices que vinham em queda, voltaram a subir no ano de 2007.

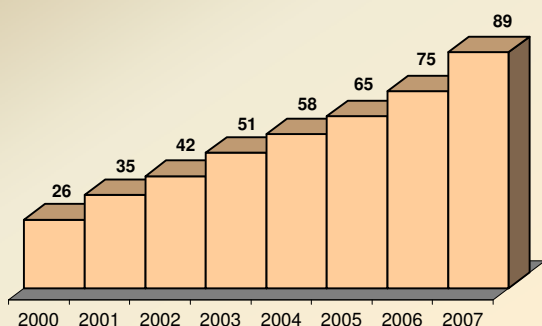
**ACIDENTES COM VÍTIMA ENVOLVENDO MOTO
DISTRITO FEDERAL, 2007**

1 - Frota

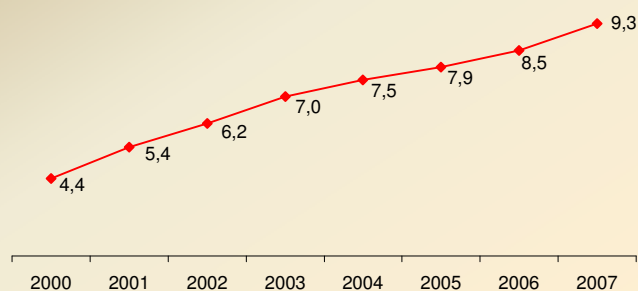
1 - FROTA DE VEÍCULOS REGISTRADOS. DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2007

Ano	Frota			Crescimento de Motos		
	Veículos	Motos	% de motos em relação ao total	Em relação ao ano anterior (%)	Em relação ao ano 2000 (%)	Média Mensal
2000	585 424	25 973	4,4	-	0,0	660
2001	651 342	35 302	5,4	35,9	35,9	777
2002	688 746	42 415	6,2	20,1	63,3	593
2003	732 138	51 258	7,0	20,8	97,4	737
2004	775 112	58 341	7,5	13,8	124,6	590
2005	821 352	65 157	7,9	11,7	150,9	568
2006	883 676	74 672	8,5	14,6	187,5	793
2007	964 534	89 407	9,3	19,7	244,2	1228

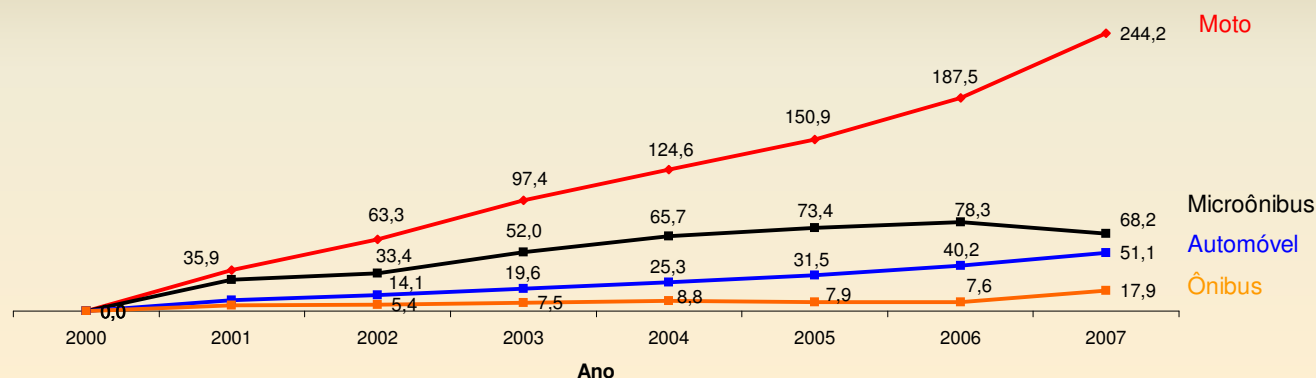
2 - EVOLUÇÃO DA FROTA DE MOTOS (MIL).
DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2007



3 - PERCENTUAL DA FROTA DE MOTOS EM RELAÇÃO AO TOTAL
DE VEÍCULOS. DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2007



4 - CRESCIMENTO PERCENTUAL DA FROTA DE MOTOS, MICROÔNIBUS, AUTOMÓVEIS E ÔNIBUS EM RELAÇÃO AO
ANO 2000. DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2007



Nos últimos 7 anos, o crescimento da frota de motos (244,2%) foi quase 5 vezes maior que o crescimento da frota de automóveis (51,6%) - gráfico 4.

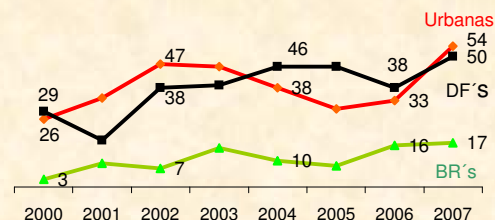
**ACIDENTES COM VÍTIMA ENVOLVENDO MOTO
DISTRITO FEDERAL, 2007**

2 - Acidentes FATAIS (Série Histórica)

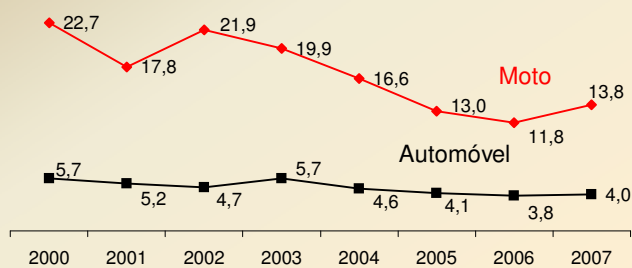
1 - ACIDENTES FATAIS ENVOLVENDO MOTO POR TIPO DE VIA. DF, 2000 - 2007

Tipo de via	Ano							
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
TOTAL	58	61	92	100	94	84	87	121
Vias Urbanas	26	34	47	46	38	30	33	54
Rodovias - DFs	29	18	38	39	46	46	38	50
Rodovias - BRs	3	9	7	15	10	8	16	17

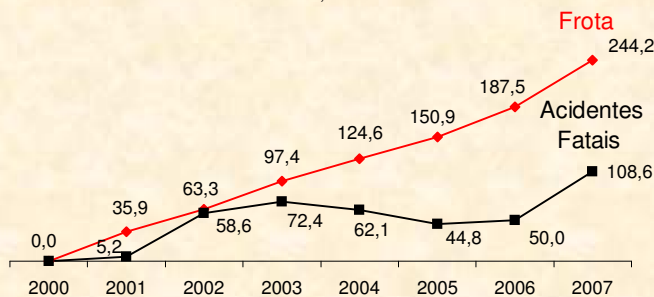
2 - NÚMERO DE ACIDENTES FATAIS SEGUNDO A VIA. DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2007



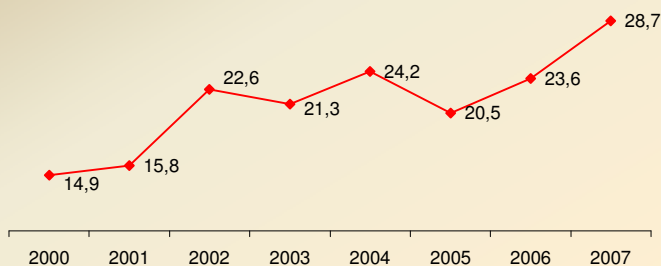
3 - ÍNDICE DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES FATAIS POR 10.000 VEÍCULOS. DF, 2000 - 2007



4 - CRESCIMENTO PERCENTUAL DA FROTA E DOS ACIDENTES FATAIS DE MOTO EM RELAÇÃO AO ANO 2000. DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2007



5 - PERCENTUAL DE ACIDENTES FATAIS ENVOLVENDO MOTO EM RELAÇÃO AO TOTAL DE ACIDENTES FATAIS. DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2007



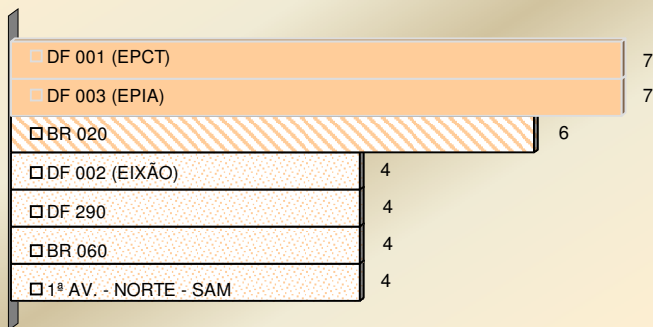
A maior parte dos acidentes ocorreram nas vias urbanas, com 45% das ocorrências.

Considerando o Índice de Veículos Envolvidos em Acidentes Fatais de 2007, conclui-se que as motos estão 3 vezes mais expostas a acidentes fatais do que os automóveis (gráfico 3).

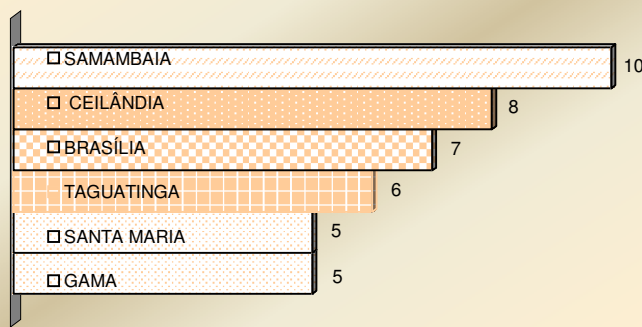
No ano de 2007, o número de acidentes fatais envolvendo motocicletas em Samambaia foi 5 vezes maior que o número registrado em 2006, passando de 2 para 10 acidentes, se tornando a localidade com maior número de acidentes fatais em vias urbanas.

3 - Acidentes FATAIS (LOCAL, DIA E HORÁRIO) - 2007

1 - VIAS COM MAIS ACIDENTES FATAIS. DISTRITO FEDERAL, 2007



2 - CIDADES COM MAIS ACIDENTES FATAIS EM VIAS URBANAS. DISTRITO FEDERAL, 2007



**ACIDENTES COM VÍTIMAS FATAIS ENVOLVENDO MOTO
DISTRITO FEDERAL, 2007**

3 - Acidentes FATAIS (LOCAL, DIA E HORÁRIO) - 2007

3 - ACIDENTES FATAIS SEGUNDO O DIA DA SEMANA E O HORÁRIO - DISTRITO FEDERAL, 2007

Horário	Dia da Semana							Total
	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	
0 - 5	2	1	1	-	2	7	8	21
6 - 11	7	5	2	2	2	3	-	21
12 - 17	5	1	4	5	6	7	5	33
18 - 23	4	6	5	6	3	9	13	46
Total	18	13	12	13	13	26	26	121

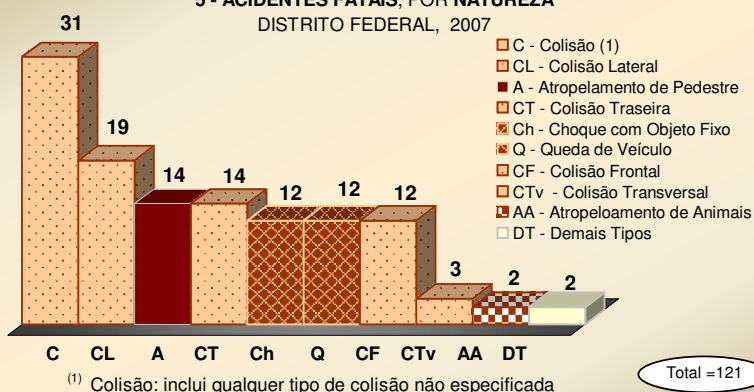
4 - PERCENTUAL DE ACIDENTES FATAIS SEGUNDO O DIA DA SEMANA E O HORÁRIO - DISTRITO FEDERAL, 2007

Horário	Dia da Semana		Total
	Seg/Sex	Fim de Semana	
0 - 5	5,0	12,4	17,4
6 - 11	14,9	2,5	17,4
12 - 17	17,4	9,9	27,3
18 - 23	19,8	18,2	38,0
Total	57,0	43,0	100,0

Cerca de **65%** dos acidentes que resultaram em morte decorreram da colisão com outros veículos.

Apesar do menor fluxo de veículos das 0 às 5 horas, a incidência de acidentes fatais nesse horário durante o fim de semana só é menor que a do horário de maior fluxo (18 às 23 horas).

5 - ACIDENTES FATAIS, POR NATUREZA
DISTRITO FEDERAL, 2007



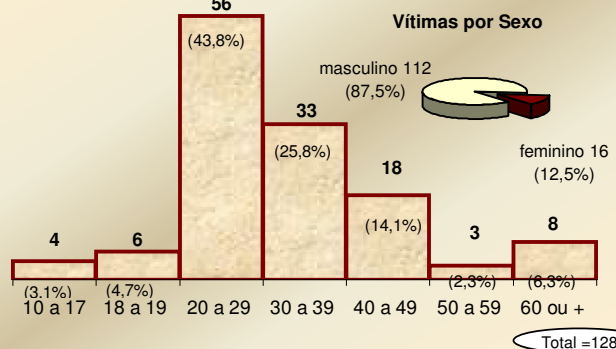
4 - Vitimas 2007

1 - VÍTIMAS POR GRAVIDADE. DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2007

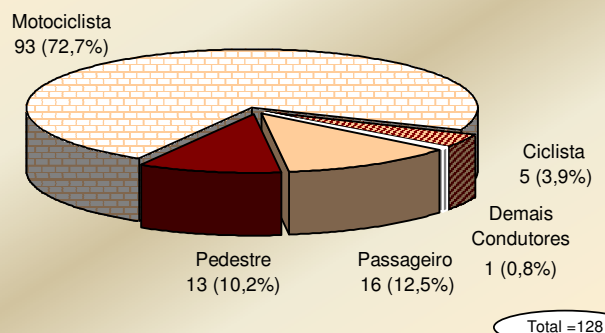
Gravidade	Vítimas							
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
TOTAL	2061	2510	3104	3422	4161	4456	4569	...
Mortos	60	63	93	105	99	87	91	128
Feridos	2001	2447	3011	3317	4062	4369	4478	2533 (1)

(1) Dados Preliminares - acidentes ocorridos no primeiro semestre.

1 - VÍTIMAS FATAIS, POR SEXO E IDADE
DISTRITO FEDERAL, 2007



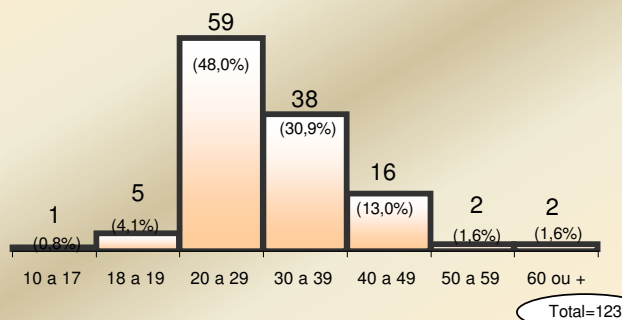
2 - VÍTIMAS FATAIS POR TIPO DE ENVOLVIMENTO.
DISTRITO FEDERAL, 2007



**ACIDENTES COM VÍTIMAS FATAIS ENVOLVENDO MOTO
DISTRITO FEDERAL, 2007**

5 - Motociclistas 2007

1 - MOTOCICLISTAS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES FATAIS POR IDADE. DISTRITO FEDERAL, 2007

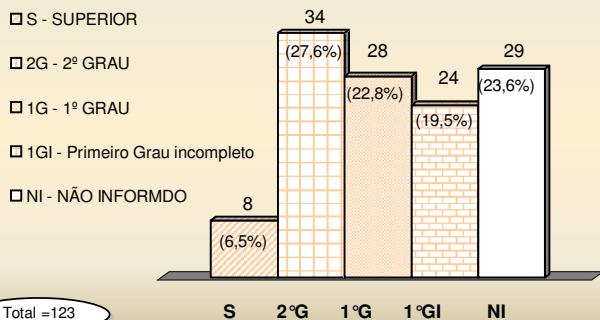


Aproximadamente **48%** dos motociclistas envolvidos em acidentes fatais tinha de 20 a 29 anos de idade;

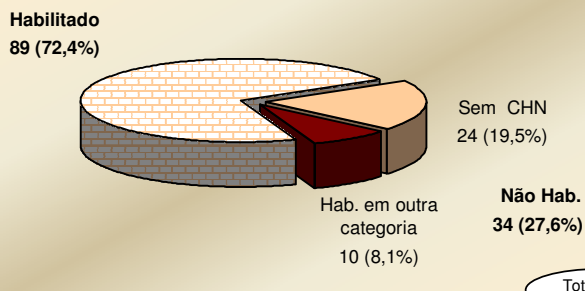
Um era **menor**;

Um era do sexo **feminino**.

2 - MOTOCICLISTAS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES FATAIS POR ESCOLARIDADE. DISTRITO FEDERAL, 2007



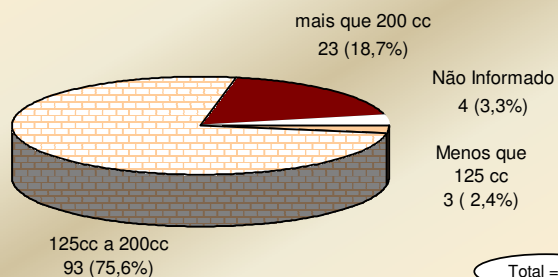
3 - MOTOCICLISTAS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES FATAIS POR HABILITAÇÃO/CATEGORIA. DF, 2007



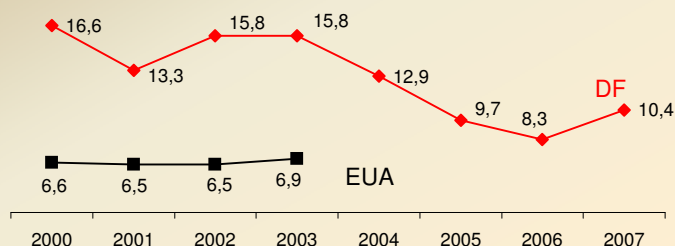
Apesar do alto percentual de não informados (23,6%), observa-se que o número de motociclistas envolvidos em acidentes fatais com curso superior é bem reduzido, com pelo menos **6,5%**.

Um em cada 4 motociclistas não possuía habilitação para conduzir motos.

4 - MOTOCICLETAS ENVOLVIDAS EM ACIDENTES FATAIS SEGUNDO A CILINDRADA. DISTRITO FEDERAL, 2007



4 - Índice de Motociclistas Mortos por 10.000 Motos. DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2007 e EUA, 2000 - 2003



Em 2003, era **duas vezes** mais provável um condutor de moto morrer de acidente de trânsito no Distrito Federal do que em todo os EUA (16 contra 7 óbitos de motociclistas para cada 10.000 motos).

Fonte adicional: National Highway Safety Administration/ National Center for Statistics and Analyses/ Traffic Safety Facts, 2004 data, Motorcycles.

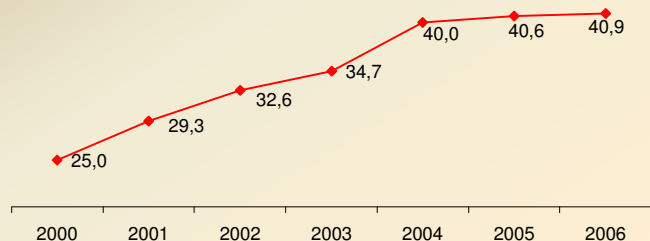
**ACIDENTES COM FERIDOS ENVOLVENDO MOTO
DISTRITO FEDERAL, 2006**

6 - Acidentes com Feridos

1 - ACIDENTES COM FERIDOS ENVOLVENDO MOTO POR TIPO DE VIA. DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2006

Ano	Tipo de via			
	TOTAL	Urbanas	DFs	BRs
2000	1673	1221	408	44
2001	2037	1485	474	78
2002	2498	1818	601	79
2003	2735	1966	691	78
2004	3371	2364	892	115
2005	3637	2608	891	138
2006	3679	2556	990	133

2 - PERCENTUAL DE ACIDENTES DE MOTO COM FERIDOS EM RELAÇÃO AO TOTAL DE ACIDENTES COM FERIDOS. DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2006



3 - ACIDENTES COM FERIDOS ENVOLVENDO MOTOS, SEGUNDO A NATUREZA. DISTRITO FEDERAL, 2006

Natureza	Acidentes	Percentual de Acidentes
Total	3679	100,0
Colisão Lateral	1184	32,2
Colisão ⁽¹⁾	863	23,5
Colisão Traseira	556	15,1
Atropelamento de Pedestre	376	10,2
Queda de Veículo	308	8,4
Colisão Frontal	140	3,8
Colisão Transversal	126	3,4
Engavetamento	58	1,6
Choque com Objeto Fixo	39	1,1
Demais Tipos	29	0,8

⁽¹⁾Colisão: inclui qualquer tipo de colisão não especificada

4 - PERCENTUAL DE ACIDENTES COM FERIDOS SEGUNDO O DIA DA SEMANA E O HORÁRIO - DF, 2006

Horário	Dia da Semana		Total
	Seg/Sex	Fim de Semana	
0 - 5	1,8	2,9	4,7
6 - 11	21,8	5,7	27,5
12 - 17	29,3	8,4	37,7
18 - 23	19,1	11,0	30,1
Total	72,0	28,0	100,0

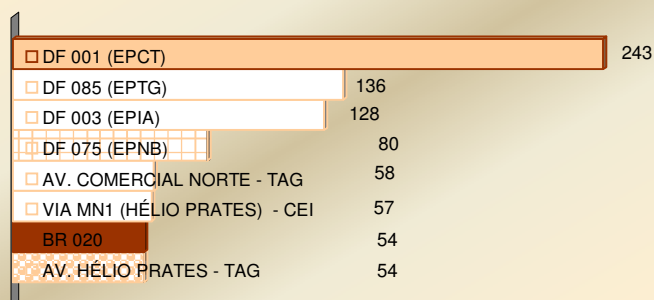
5 - VÍTIMAS FERIDAS SEGUNDO O ENVOLVIMENTO. DISTRITO FEDERAL, 2006

Envolvimento	Vítimas Feridas	Percentual
Total	4478	100,0
Motociclista	3305	73,8
Passageiro	583	13,0
Pedestre	405	9,0
Ciclista	107	2,4
Demais Condutores	78	1,7

*Um em cada três acidentes resultaram de **colisão lateral**. Entre as possíveis causas da colisão lateral está o trânsito de motocicletas entre duas faixas (corredores).*

*Pelo menos **12** pessoas se feriram por dia em acidentes de trânsito no Distrito Federal. Isso quer dizer que a cada **2 horas** uma pessoa é ferida vítima de acidentes de trânsito.*

6 - VIAS COM MAIS ACIDENTES COM FERIDOS. DISTRITO FEDERAL, 2006



7 - CIDADES COM MAIS ACIDENTES COM FERIDOS EM VIAS URBANAS. DISTRITO FEDERAL, 2006

